

物流行业

数据分析报告

第 1 期

2010/1~2010/11

Made-in-China.com
中国制造网

IAR





Made-in-China.com
中国 制造 网



■ **适读人群：**物流企业、物流中介及代理企业管理人员

物流行业

数据分析报告

第 1 期

2010/1~2010/11

Contents

目录

一、2010 年物流行业国家重点政策.....	4
二、物流行业 2010 年运行情况及发展现状分析.....	5
2.1. 前三季度物流行业平稳增长.....	5
2.2. 物流运行增速回落，幅度收窄.....	7
2.3. 2010 年前 3 季度交通运输行业总体运行情况.....	9
2.4. 港口生产概况.....	11
2.5. 民航运输情况.....	16
2.6. 交通固定资产投资情况.....	16
2.7. 物流运行形势展望.....	18
三、中国物流行业发展现状及发展趋势分析.....	19
3.1. 中国物流行业现状.....	19
3.2. 中国物流行业发展中的不足.....	22
3.3. 物流行业发展趋势.....	23
四、原材价格走势.....	25
4.1. 干散货运输市场波罗的海综合运价指数 BDI 走势图.....	25
4.2. 集装箱运输市场 HRCI 国际集装箱租船指数走势图.....	25
4.3. 邮轮运输市场游轮运价指数成品油运价指数 BCTI 走势图.....	26
4.4. 航空煤油—平均价格走势.....	26

一、2010 年物流行业国家重点政策

根据国务院印发的《物流业调整和振兴规划》要求，国家发展改革委编制了《农产品冷链物流发展规划》（以下简称《规划》），于 2010 年 6 月 18 日印发。

《规划》分析了我国当前农产品冷链物流发展现状和问题，提出到 2015 年，建成一批运转高效、规模化、现代化的跨区域冷链物流配送中心，培育一批具有较强资源整合能力和国际竞争力的核心企业，广泛推广冷链物流核心技术，并初步建成布局合理、设施装备先进、上下游衔接配套、功能完善、运行管理规范、技术标准体系健全的农产品冷链物流服务体系。进一步提高肉类和水产品冷链物流水平，增强食品安全保障能力。提出到 2015 年我国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别达到 20%、30%、36% 以上，冷藏运输率分别提高到 30%、50%、65% 左右，流通环节产品腐损率分别降至 15%、8%、10% 以下。

《规划》明确了农产品冷链物流发展的七项主要任务：一是推广现代冷链物流理念与技术，二是完善冷链物流标准体系，三是建立主要品种和重点地区农产品冷链物流体系，四是加快培育第三方冷链物流企业，五是加强冷链物流基础设施建设，六是加快冷链物流装备与技术升级，七是推动冷链物流信息化。

为实现上述目标和任务，《规划》提出要实施八大重点工程：一是冷库建设工程，二是低温配送处理中心建设工程，三是冷链运输车辆及制冷设备工程，四是冷链物流企业培育工程，五是冷链物流全程监控与追溯系统工程，六是肉类和水产品冷链物流工程，七是果蔬冷链物流工程，八是冷链物流监管与查验体系工程。

《规划》还要求，中央和地方政府要加强协调、完善政策、整合资源、增加投入、鼓励创新、培养人才、加强法律法规建设，支持农产品冷链物流健康发展。

二、物流行业 2010 年运行情况及发展现状分析

今年前三季度，国民经济总体态势良好，我国物流运行继续保持平稳较快增长。与此同时，二季度以来物流运行增速回落幅度逐渐收窄。随着经济向好势头的进一步巩固，四季度物流运行仍将保持平稳较快增长。

2.1. 前三季度物流行业平稳增长

社会物流总额较快增长

今年前三季度，全国社会物流总额增长了 16.7%。物流增加值完成 19000 亿，增长 14.6%，全国社会物流总额为 91.5 万亿元，按可比价格计算，同比增长 16.8%，比上年同期加快 9.9 个百分点。反映出物流需求在经济向好势头进一步巩固的带动下，继续呈现较快增长态势。在社会物流总额构成中，工业品物流总额继续保持快速增长。前三季度工业品物流总额为 82.3 万亿元，按可比价格计算，同比增长 16.3%，占整个社会物流总额的比重为 90%，比重较上半年有所下降。随着对外贸易进一步恢复，前三季度进口货物物流总额达到 6.9 万亿元，按可比价格计算，同比增长 25.6%，占比为 7.5%。再生资源物流总额保持快速增长，同比增速 40.7%；居民物品物流总额较快增长，增速达到 13.7%；农产品物流总额保持稳定，同比增长 4%。

2009 年 3 月以来，公路运价总体呈现逐步上扬态势，至今年 2 月达到今年年内最高点，随后，一直震荡向下，进入三季度后回稳并有所上扬。

水路运输价格低位徘徊。我国沿海散货运价指数在今年 4 月达到 1859.57 的年内高点后，调头向下，8 月末为 1140.89，之后小幅上扬，9 月末为 1359.54 点，比今年 4 月的最高点回落了 500 点，但已经高于去年同期水平。

今年以来，随着物流运行的平稳较快发展，我国物流企业经营逐步走出低谷，经营效益得到改善。据对重点物流企业统计调查汇总数据显示，1 ~ 8 月调查企业主营业务收入由去年同期的下降 18.4%，转为增长 41%；主营业务利润额由去年同期的下降 17% 转为增长 44.8%，重点调查企业全部实现盈利。

社会物流总费用与 GDP 比率略有下降

● 2010 年 1-3 季度社会物流总额增减变化情况（单位：亿元）

	绝对值	可比增长 %	在物流总额中所占比重 %
社会物流总额	915249	16.8	100.0
农产品物流总额	17962	4.0	2.0
工业品物流总额	823175	16.3	90.0
进口货物物流总额	68979	25.6	7.5
再生资源物流总额	3704	40.7	0.4
单位与居民物品物流总额	1430	13.7	0.2

今年前三季度，社会物流总费用为 48182 亿元，同比增长 14.9%，比上年同期加快 8.5 个百分点。社会物流总费用与 GDP 的比率为 17.9%，比上年同期下降 0.1 个百分点。前三季度，原材料、燃料、动力购进价格同比上涨 9.8%，在社会物流需求规模较快增长，油品、原材料价格较快上涨、用工成本高企的情况下，一定程度上反映出社会物流运行效率有所提高。

从构成情况看，今年前三季度，运输费用为 25495 亿元，同比增长 15.5%，比上年同期加快 9.9 个百分点，运输费用占社会物流总费用的比重为 52.9%。运输费用增幅加快，主要是因为运输需求增加和运价上扬所致。从运输情况看，今年前三季度货运总量同比增长 14.5%，比上年同期加快 9.5 个百分点，货运周转量同比增长 14.6%，比上年同期加快 8.1 个百分点。保管费用为 16717 亿元，同比增长 13.3%，比上年同期加快 5.9 个百分点，保管费用占社会物流总费用的比重为 34.7%。其中：利息费用为 6759 亿元，同比增长 6.7%；仓储费用为 3938 亿元，同比增长 4.8%；流通加工费用为 3555 亿元，同比增长 29.2%；保险费用为 191 亿元，同比增长 20.6%。受需求增长，业务扩大影响，物流配送、包装、流通加工、信息及相关服务等费用均有不同程度的增长，同比增幅分别为 35.7%、30.5%、29.2 和 42.3%。管理费用为 5971 亿元，同比增长 17.1%，占社会物流总费用的比重为 12.4%。

● 2010 年 1-3 季度社会物流总费用增减变化情况（单位：亿元）

	绝对值	同比增长 %	在物流总费用中所占比重 %
社会物流总费用	48182	14.9	100.0
运输费用	25495	15.5	52.9
保管费用	16717	13.3	34.7
管理费用	5971	17.1	12.4

物流业增加值回升加快

今年前三季度，物流业增加值完成 19007 亿元，按可比价格计算，同比增长 14.6%，比同期 GDP 增速快 4 个百分点，比同期第三产业增加值增速快 5.1 个百分点。物流业增加值占 GDP 的比重为 7.1%，与去年同期持平，占第三产业增加值的比重为 16.7%，同比提高 0.3 个百分点。

物流企业经营效益得到改善

今年以来，随着物流运行的平稳较快发展，我国物流企业经营逐步走出低谷，经营效益得到改善。据对重点物流企业统计调查汇总数据显示，1-8 月调查企业主营业务收入由去年同期的下降 18.4%，转为增长 41%；主营业务利润额由去年同期的下降 17% 转为增长 44.8%，重点调查企业全部实现盈利。

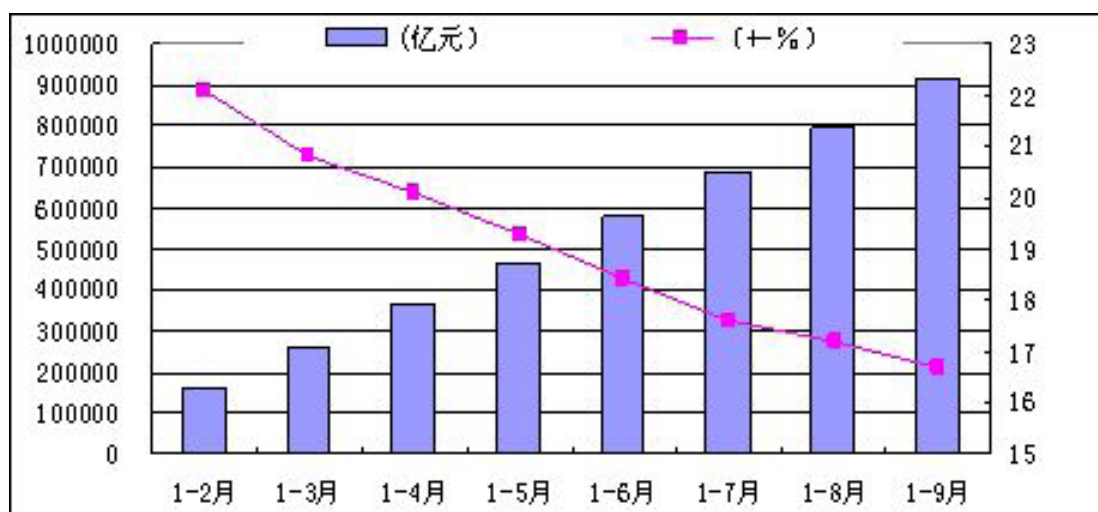
2.2. 物流运行增速回落，幅度收窄

今年以来，我国物流运行在保持持续恢复和平稳较快发展中，出现了增速回落现象，不过，进入三季度后回落幅度逐渐收窄：

物流需求规模增速趋缓

前三季度，社会物流总额按现价计算同比增长 31.8%，增幅比一季度回落 6.5 个百分点，比上年同期回落 3.1 个百分点；按可比价格计算同比增长 16.8%，增幅比一季度回落 4 个百分点，比上年同期回落 1.6 个百分点。

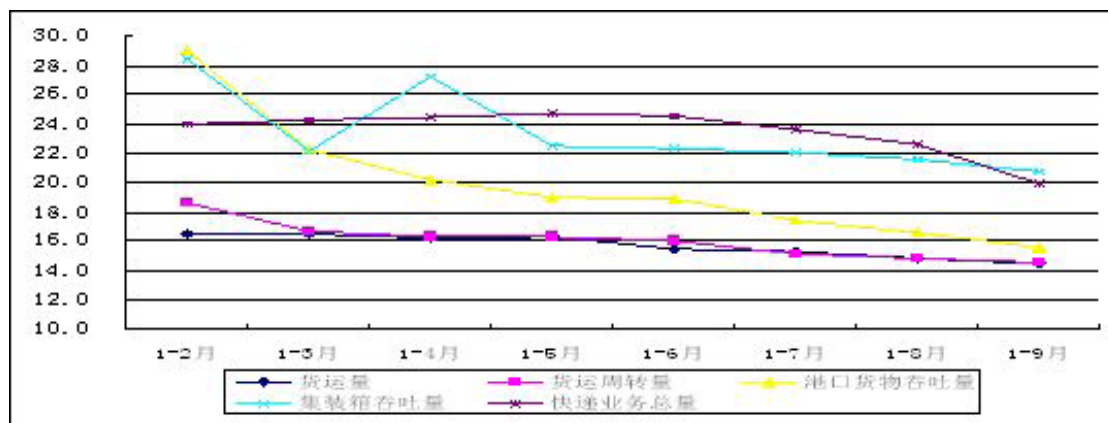
- 2010 年 1-3 季度社会物流总额及同比变化情况



物流实物量增速趋缓

今年前三季度货运量、货运周转量、港口货物吞吐量、集装箱吞吐量同比分别增长 14.5%、14.6%、15.6% 和 20.7%，增幅分别比一季度回落了 2 个、2.1 个、6.6 个和 1.4 个百分点，比上年同期回落了 1 个、1.4 个、3.3 个和 1.6 个百分点。其中，除了集装箱吞吐量增幅回落略有扩大外，货运量、货运周转量、港口货物吞吐量增幅回落均有所缩小。

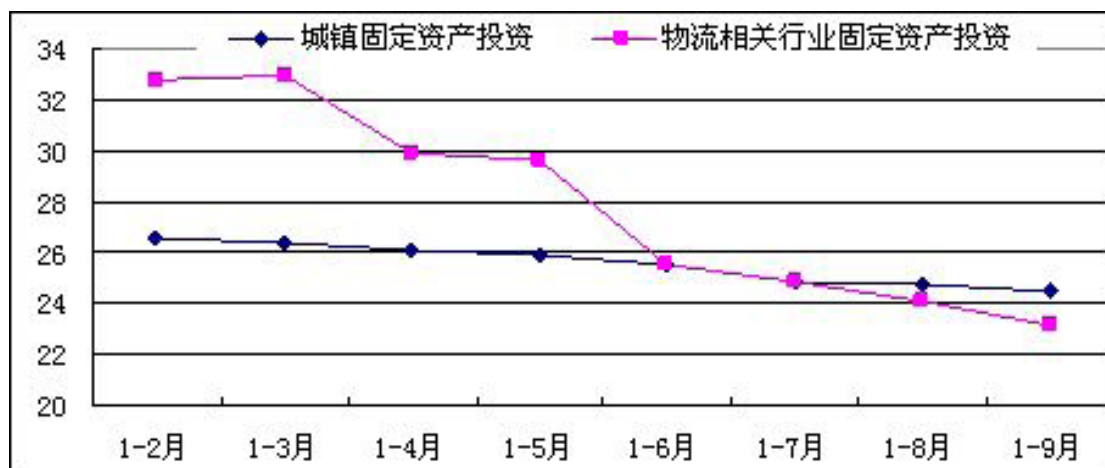
- 2010 年 1-3 季度物流实物量及增减变化情况



物流业固定资产投资增速趋缓

今年前三季度，物流相关行业固定资产投资完成额 20444 亿元，同比增长 23.2%，增幅继今年 8 月以来第二次低于同期城镇固定资产投资增幅，比上年同期回落 32.3 个百分点。表明物流业固定资产投资逐渐趋向常规年度增长水平。从前三季度各月情况看，物流相关行业固定资产投资完成额增幅回落明显快于城镇固定资产投资。其中，交通运输业投资同比增长 24%，比上年同期回落 33.4 个百分点，仓储、邮政业和贸易业投资同比分别增长 30% 和 17.6%。

- 2010 年 1-3 季度物流业固定资产投资增减变化情况（单位：亿元）

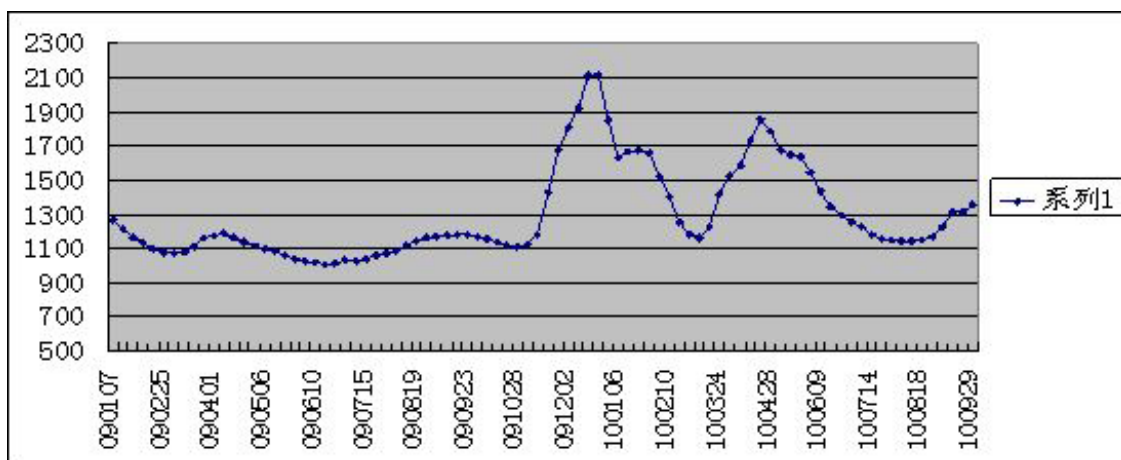


物流市场价格波动中有所回升

2009 年 3 月以来，公路运价总体呈现逐步上扬态势，至今年 2 月达到今年年内最高点，随后，一直震荡向下，进入三季度后回稳并有所上扬。

水路运输价格低位徘徊。我国沿海散货运价指数在今年 4 月达到 1859.57 的年内高点后，调头向下，8 月末为 1140.89，之后小幅上扬，9 月末为 1359.54 点，比今年 4 月的最高点回落了 500 点，但已经高于去年同期水平。

- 中国沿海（散货）运价指数



2.3. 2010 年前 3 季度交通运输行业总体运行情况

旅客运输

前三季度，全社会各种运输方式累计完成客运量 241.97 亿人，同比增长 8.41%，增速比去年同期提高了 4.71 个百分点，加速增长趋势明显。从旅客周转量来看，全社会各种运输方式累计完成旅客周转量 21102.33 亿人公里，同比增长 12.81%，增速比去年同期提高了 6.81 个百分点。

分交通运输方式看，前三季度铁路运输完成客运量 12.78 亿人，同比增长 9.2%；旅客周转量 6904.24 亿人公里，同比增长 11.5%。公路运输完成客运量 225.52 亿人，同比增长 8.1%；旅客周转量 11124 亿人公里，同比增长 10.7%。水路运输完成客运量 1.66 亿人，同比上升 0.1%；旅客周转量 52.65 亿人公里，同比下降 1.3%。民航运输完成客运量 2.01 亿人，同比增长 17.8%；旅客周转量 3021.44 亿人公里，同比增长 21.7%。

● 2010 年 1 ~ 9 月全社会旅客累计运输量（单位：亿人，%）

	客运量	同比增长	铁路	同比增长	公路	同比增长	水运	同比增长	民航	同比增长
2010-1-1	25.46	0.4	1.27	-4.2	23.87	0.7	0.13	-16	0.19	11.1
2010-2-1	53.93	5.3	2.8	1.7	50.43	5.5	0.31	-6.8	0.4	14.8
2010-3-1	80.5	6.2	4.18	9.3	75.24	6	0.47	-5.3	0.61	16.7
2010-4-1	106.73	6.7	5.42	7.1	99.82	6.7	0.65	-4.3	0.83	16.1
2010-5-1	133.39	7	6.83	6.7	124.67	7	0.85	-3.8	1.04	16.5
2010-6-1	159.31	7.6	8.11	8.1	148.9	7.6	1.03	-1.7	1.26	17.6
2010-7-1	186.27	7.8	9.76	8.9	173.76	7.7	1.24	-0.5	1.52	18.2
2010-8-1	213.71	7.8	11.39	8.9	199.07	7.7	1.47	0	1.78	17.8
2010-9-1	241.97	8.41	12.78	9.2	225.52	8.1	1.66	0.1	2.01	17.8
2009-9-1	223.2	3.7	11.7	4.4	208.1	3.5	1.7	3.9	1.7	20

● 2010 年 1 ~ 9 月全社会旅客运输累计周转量（单位：亿人公里，%）

	旅客周转量	同比增长	铁路	同比增长	公路	同比增长	水运	同比增长	民航	同比增长
2010-1-1	2150.34	-1.5	692.32	-9.5	1152.01	0.5	3.89	-23.6	302.12	13.6
2010-2-1	4735.19	5	1587.48	-2.8	2522.9	7.5	8.89	-15.7	615.91	18.5
2010-3-1	7084.79	9.6	2362.74	5.6	3762.99	9.9	14.07	-9.6	945	20.4
2010-4-1	9275	10.8	3049.94	7.9	4939.63	10.6	19.55	-7.5	1265.88	19.6
2010-5-1	11451.15	10.5	3698.65	8	6140.6	9.7	25.63	-6.5	1586.27	20.3
2010-6-1	13595.37	11.5	4329.77	10.3	7321.4	9.9	31.6	-3.6	1912.61	21.5
2010-7-1	16070.34	12	5203.24	11.2	8536.64	10.1	38.73	-0.9	2291.73	22.1
2010-8-1	18645.36	11.9	6128.82	11	9791.11	10.1	46.25	-1.3	2679.18	21.7
2010-9-1	21102.33	12.8	6904.24	11.5	11124	10.7	52.65	-1.3	3021.44	21.7
2009-9-1	18706.4	6	6193.6	2	9982.9	6.3	53.3	9.9	2476.6	16.4

货物运输

前三季度，全社会各种运输方式累计完成货运量 233.04 亿吨，同比增长 14.5%，增速比去年同期提高了 9.5 个百分点；货物周转量 99657.38 亿吨公里，同比增长 14.6%，增速比去年同期提 8.1 个百分点。

按交通运输方式看：前三季度，全国铁路运输全社会完成货运量 27.16 亿吨，同比上升 12.1%；货物周转量 20474.4 亿吨公里，同比增长 10.7%；公路运输完成货运量 178.87 亿吨，同比增长 14.7%；货物周转量 31417.32 亿吨公里，同比增长 16.4%。水路运输完成货运量 26.97 亿吨，同比增长 15.5%；货物周转量 47637.75 亿吨公里，同比增长 15.0%。民航运输完成货运量 406.52 万吨，同比增长 29.9%；货物周转量 127.91 亿吨公里，同比增长 46.9%。

● 2010 年 1 ~ 9 月全社会货物累计运输量（单位：亿吨，%）

	货运量	同比增长	铁路	同比增长	公路	同比增长	水运	同比增长	民航(万吨)	同比增长
2010-1-1	24.43	20.5	3.06	18	18.48	19.1	2.88	33.2	45.07	68.2
2010-2-1	46.12	16.5	5.85	18.5	35.02	15.3	5.24	22.8	79.35	51.3
2010-3-1	71.35	16.5	9	18	54.16	15.9	8.18	18.6	127.12	46.5
2010-4-1	97.06	16.2	11.87	16.2	73.94	16.1	11.24	16.8	173.72	42.2
2010-5-1	123.63	16.2	14.98	15.3	94.25	16.3	14.37	16.5	220.45	40.8
2010-6-1	150.03	16	17.98	14.4	114.54	15.5	17.48	16.7	264.08	38.6
2010-7-1	177.45	15.3	21.08	13.6	135.79	15.4	20.55	16	308.62	36.2
2010-8-1	205.11	14.8	24.08	12.8	157.25	15	23.74	15.7	354.95	33.6
2010-9-1	233.04	14.5	27.16	12.1	178.87	14.7	26.97	15.5	406.52	29.9
2009-9-1	201.7	5	24.6	-2.6	154.3	6.7	22.8	2.2	310	0.4

● 2010 年 1 ~ 9 月全社会货物累计运输周转量（单位：亿吨公里，%）

	货物周转量	同比增长	铁路	同比增长	公路	同比增长	水运	同比增长	民航	同比增长
2010-1-1	10639.8	27.2	2336.24	23.2	3192.81	21.2	5097.65	33.2	13.1	86.3
2010-2-1	20039.68	18.6	4344.15	16.1	6161.58	18.3	9510.13	19.9	23.82	71.5
2010-3-1	30972.89	16.7	6675.93	13.9	9575.19	18.8	14682.83	16.6	38.94	66.3
2010-4-1	41865.75	16.3	8917.07	14.5	12973.46	18.2	19921.86	15.9	53.36	61.2
2010-5-1	53268.61	16.3	11383.35	14.6	16462.89	18.2	25353.6	15.8	68.77	61.4
2010-6-1	64657.29	15.4	13642.04	14	20101.91	17.9	30830.44	15.5	82.9	58.5
2010-7-1	64657.3	15.1	15924.01	12.9	23846.74	17.5	36128.23	14.4	97.17	54.7
2010-8-1	87672.64	14.8	18059.85	12	27600.52	16.9	41900.35	14.7	111.92	50.8
2010-9-1	99657.38	14.6	20474.4	10.7	31417.32	16.4	47637.75	15	127.91	46.9
2009-9-1	87401.5	6.5	18472.2	-3.3	26597.6	7.2	42246.1	10.9	85.6	-

2.4. 港口生产概况

港口旅客吞吐量

前三季度，全国规模以上港口旅客吞吐量 6829 万人，同比下降 12.9%，降幅比上半年收窄了 3.2 个百分点。分港口看，沿海港口共完成旅客吞吐 5219 万人次，同比下降 10.9%；内河港口完成旅客吞吐量 1610 万人次，同比下降 18.8%。

- 2010 年 1 ~ 9 月全国规模以上港口旅客吞吐量及增长情况（单位：万人，%）

	当月吞吐量	自年初累计吞吐量	累计同比增长
2010-1-1	599	599	-27.8
2010-2-1	799	1412	-20.4
2010-3-1	691	2138	-17
2010-4-1	739	2950	18.5
2010-5-1	731	3685	-17.7
2010-6-1	697	4383	-16.1
2010-7-1	791	5159	-15.7
2010-8-1	830	6016	-15
2010-9-1	796	6829	-12.9
2009-9-1	775	7850	11.8

- 2010 年 1 ~ 9 月全国主要港口旅客吞吐量及增长情况（单位：万人次，%）

	旅客吞吐量	同比增长
全国总计	6829	-12.9
沿海合计	5219	-10.9
大连	516	9.3
烟台	318	4.2
宁波 - 舟山港	525	-73.2
深圳	245	15.7
珠海	388	17.3
湛江	835	13.6
海口	907	32
内河合计	1610	-18.8
重庆	1126	-2.5

港口货物吞吐量

前三季度，规模以上港口完成货物吞吐量 59.37 亿吨，同比增长 15.6%，增速较上半年下降了 3.3 个百分点，但高于去年同期 9.5 个百分点。其中，外贸货物吞吐量 18.50 亿吨，增长 15.7%。

● 2010 年 1 ~ 9 月全国规模以上港口货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%）

	当月吞吐量	自年初累计吞吐量	累计同比增长
2010-1-1	6.37	6.37	32.9
2010-2-1	5.47	11.96	29
2010-3-1	6.21	18.09	22.2
2010-4-1	6.56	24.79	20.2
2010-5-1	6.84	31.82	19
2010-6-1	6.95	38.96	18.9
2010-7-1	6.65	45.71	17.4
2010-8-1	6.8	52.59	16.6
2010-9-1	6.66	59.37	15.6
2009-6-1	5.98	32.71	2.6

● 2010 年 1 ~ 9 月全国规模以上港口外贸货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%）

	当月外贸吞吐量	自年初累计外贸吞吐量	累计同比增长
2010-1-1	2.03	2.03	39.1
2010-2-1	1.84	3.94	39.2
2010-3-1	2.05	5.98	30.2
2010-4-1	2.07	8.09	27.2
2010-5-1	2.08	10.17	23
2010-6-1	2.08	12.29	21.1
2010-7-1	2.04	14.38	18.7
2010-8-1	2.05	16.44	16.9
2010-9-1	2.01	18.5	15.7
2009-6-1	1.85	10.11	-0.2

● 2010 年 1 ~ 9 月全国主要港口货物吞吐及增长情况 (单位 : 万吨 , %)

	货物吞吐量	同比增长
全国总计	593691	15.6
1. 沿海合计	404781	14.6
# 大连	23777	17.4
营口	16852	23.3
秦皇岛	19753	6.2
黄骅	6851	9.4
唐山	17858	40.2
天津	29890	5.3
烟台	11361	8.2
青岛	26005	9.9
日照	16966	22.8
上海	41747	15
连云港	9467	14.7
宁波 - 舟山港	47513	11.3
福州	5129	-21
泉州	6551	13.2
厦门	9304	15
深圳	16563	18
广州	29741	8.8
湛江	10437	23.9
2. 内河合计	188910	17.7
# 南京	10716	20.7
镇江	7818	22.5
苏州	24715	36.8
南通	11151	10.8
江阴	8931	17.5
上海 (内河)	6509	9.6
嘉兴 (内河)	6884	12.4
杭州	6105	12.2
湖州	10660	0.2
芜湖	4905	21.1
武汉	4944	24.2
岳阳	5996	1.9

● 2010 年 1 ~ 9 月全国主要港口外贸货物吞吐量及增长情况 (单位：万吨，%)

	外贸货物吞吐量	同比增长
全国总计	122887	21.1
1. 沿海合计	112401	21.6
# 大连	5368	17
营口	2321	57.3
秦皇岛	1019	-3.4
黄骅	294	13
唐山	5631	12.2
天津	10475	10.2
烟台	2889	41.2
青岛	13003	21.4
日照	7938	24.3
上海	14955	26.1
连云港	3826	21.2
宁波 - 舟山港	14208	25.6
福州	1144	-15.5
泉州	975	63.5
厦门	3343	34.3
深圳	8117	25.7
广州	4508	18.5
湛江	2333	10.6
2. 内河合计	10485	16
# 南京	392	19.9
镇江	725	0.2
苏州	3998	40.9
南通	1585	7.8
江阴	690	-27.2
上海 (内河)	-	-
嘉兴 (内河)	-	-
杭州	-	-
湖州	-	-
芜湖	66	35.7
武汉	196	6.6
岳阳	67	218.6

港口集装箱吞吐量

前三季度，全国规模以上港口完成集装箱吞吐量 10752.36 万标箱，同比增长 20.7%，继续保持较高增速。其中，沿海集装箱吞吐量 9689.48 万标箱，同比增长 20.7%。

● 2010 年 1 ~ 9 月全国规模以上港口集装箱吞吐量及增长情况

	当月吞吐量 (万 TUE)	自年初累计吞吐量 (亿 TUE)	累计同比增长 (%)
2010-1-1	1135.53	0.11	25.5
2010-2-1	947.81	0.21	28.4
2010-3-1	1109.75	0.32	22.1
2010-4-1	1162.85	0.44	22.4
2010-5-1	1243.92	0.56	22.5
2010-6-1	1226.3	0.69	22.3
2010-7-1	1272.42	0.82	22
2010-8-1	1312.95	0.95	21.6
2010-9-1	1273.17	1.08	20.7
2009-9-1	1107.1	0.89	-7.8

● 2010 年 1 ~ 9 月全国港口集装箱吞吐量前 10 名 (单位 : 万 TEU , %)

名次	港名	9 月	1 ~ 9 月累计	累计同比增长
1	上海	253	2159.78	18.5
2	深圳	206.71	1689.24	26.5
3	宁波 - 舟山港	113.96	984.66	28.5
4	广州	103	913.15	12
5	青岛	105	884.72	15.3
6	天津	89	737.54	15.7
7	厦门	50.17	428.27	26.5
8	大连	48.2	384.76	14.2
9	连云港	32.5	288.47	32.1
10	营口	27.5	246.6	24.6

重点物资港口吞吐情况

受今年我国外贸进出口强劲复苏的拉动，前三季度我国规模以上港口集装箱吞吐量实现 20.7% 的高速增长。前三季度，规模以上港口完成货物吞吐量、外贸货物吞吐量、集装箱吞吐量分别为 59.4 亿吨、18.5 亿吨和 1.08 亿标准箱，同比分别增长 15.6%、15.7% 和 20.7%，增速较上半年分别回落 3.5、5.8 和 1.8 个百分点。电煤运输保障准备充分，港口煤炭运输总体运行平稳，前三季度港口煤炭吞吐量同比增长 24.6%。煤炭外贸进港总体旺盛，达 1.2 亿吨，同比增长 52.1%，已超去年全年水平。原油吞吐量继续保持高位，月度吞吐量均保持在 3000 万吨以上，前三季度原油吞吐量同比增长 19.7%，其中外贸进港吞吐量同比增长 23.8%。前三季度，铁矿石吞吐量同比增长 8.5%。其中，外贸进港吞吐量同比增长 1.1%，增速明显回落，分季度看，一季度同比净增 22.4%，二季度下降为 -1.6%，三季度为 -14.7%。

2.5. 民航运输情况

中国民航运输生产前三季度实现大幅增长。完成运输总周转量 397.07 亿吨公里，同比增长 28.9%。其中：国内航线完成运输总周转量 258.10 亿吨公里，同比增长 18.4%；港澳台完成运输总周转量 8.49 亿吨公里，同比增长 34.7%；国际航线完成运输总周转量 138.97 亿吨公里，同比增长 54.4%。

前三季度，民航业完成旅客周转量 30214432.8 万人公里，同比增长 21.7%。其中：国内航线完成旅客周转量 24642704.9 万人公里，同比增长 18.9%；港澳台航线完成旅客周转量 714130.2 万人公里，同比增长 33.2%；国际航线完成旅客周转量 5571728.0 万人公里，同比增长 36.3%。

前三季度，民航业完成旅客运输量 20069.7 万人，同比增长 17.8%。其中：国内航线完成旅客运输量 18623.2 万人，同比增长 16.6%；港澳台航线完成旅客运输量 491.9 万人，同比增长 32.8%；国际航线完成旅客运输量 1446.5 万人，同比增长 34.7%。

前三季度，民航业完成货邮周转量 1279065.9 万吨公里，同比增长 46.9%。其中：国内航线完成货邮周转量 391625.6 万吨公里，同比增长 16.9%；港澳台航线完成货邮周转量 20974.6 万吨公里，同比增长 35.1%；国际航线完成货邮周转量 887440.3 万吨公里，同比增长 65.7%。

前三季度，民航业完成货邮运输量 406.52 万吨，同比增长 29.9%。其中：国内航线完成货邮运输量 268.52 万吨，同比增长 17.8%；港澳台航线完成货邮运输量 15.93 万吨，同比增长 50.6%；国际航线完成货邮运输量 138.00 万吨，同比增长 62.5%。

2.6. 交通固定资产投资情况

交通固定资产投资增速放缓，逐渐趋向正常年度增长水平。前三季度，完成公路水路交通固定资产投资 8710 亿元，同比增长 15.3%，增速较去年同期回落 26.6 个百分点，较今年上半年回落 6.1 个百分点。

分区域看，东、中、西部地区分别完成交通固定资产投资 3188.0 亿元、2306.2 亿元和 3216.1 亿元，同比分别增长 4.2%、22.0% 和 23.3%，资金投向进一步向西部地区倾斜。

分行业看，公路建设中高速公路保持较高增长，完成投资 4798.1 亿元，同比增长 38.5%。内河建设进度加快，完成投资 198.5 亿元，同比增长 6.1%。

● 2010 年 1 ~ 9 月各地区公路水路建设投资完成情况（单位：万元）

地区	总计	公路建设	内河建设	沿海建设	其他建设
总计	87102083	78169316	1985081	5095700	1851986
东部地区	31879934	25400378	765777	4783167	930612
中部地区	23061516	21925715	560767	575034	
西部地区	32160633	30843223	658537	321533	346340
北京	416921	416921			
天津	1391708	586945	800583	4180	
河北	4539082	4046285	459479	33318	
山西	4462729	4462729			
内蒙古	2994280	2994280			
辽宁	2495056	1525871	955332	13853	
吉林	2143165	2143165			
黑龙江	2417479	2405569	11910		
上海	2215522	1038440	127053	329664	720365
江苏	3550786	2802977	466854	275271	5684
浙江	4200730	3388667	107338	697982	6743
安徽	1320688	1183831	130934	5923	
福建	4427473	3864560	6800	550663	5450
江西	1633875	1608724	19608	5543	
山东	2813102	2316976	22898	441614	31614
河南	1969687	1960652	9035		
湖北	4262406	3379426	319412	563568	
湖南	4851487	4781619	69868	42285	
广东	5572279	5286079	34834	209081	29054
广西	3298049	2764456	192006	312533	67120
海南	257275	126657	63498	22645	
重庆	2736926	2429146	285135	198877	
四川	6132481	5778487	155117	2926	
贵州	3051721	3035813	10150		
云南	4180024	4169703	171		
西藏	552029	552029			
陕西	5027730	5022248	215	5267	
甘肃	1481481	1418759	2932	59790	
青海	898839	892229	6610		
宁夏	536790	536790	21000		
新疆	1270283	1249283			

2.7. 物流运行形势展望

今年前三季度，国民经济总体态势良好，我国物流运行继续保持平稳较快增长。与此同时，二季度以来物流运行增速趋缓现象虽然没有根本改观，但增速回落幅度逐渐收窄。随着经济向好势头的进一步巩固，预计全年物流运行将保持平稳较快增长。总体看来，前三季度物流运行与国民经济发展和宏观调控目标相适应。

当前经济发展面临的国内外环境仍较为复杂，不确定性因素较多。从有利因素看，一是经济基本面整体向好，经济形势继续朝宏观调控的预期方向发展。前三季度工业增加值同比增长 16.3%，全社会固定资产投资同比增长 24%，进出口总额同比增长 37.9%，社会消费品同比增长 18.3%，均保持较快增长。二是货运量和货运周转量连续两个月环比增长，9 月双双创下年内新高。三是制造业 PMI 指数持续回升，经济向好预期更加明显。9 月制造业 PMI 指数 53.8%，较上月回升 2.2 个百分点。9 月制造业 PMI 指数中生产、新订单指数分别上升 3.3 个和 3.2 个百分点，产成品库存指数下降 1.9 个百分点，显示制造业产品需求回升，进而刺激物流业活跃。从物流业 PMI 业务活动预期指数看，自 2009 年下半年以来开始回升，今年各月均在 70% 左右，显示出企业对后市预期看好。

从不利因素看，金融危机影响仍在持续，国际贸易保护主义明显抬头，贸易摩擦的频率、强度明显增强，世界经济复苏存在曲折和不确定性。一般来说，四季度是油轮和干散货运输的传统旺季，运价回升将推动基本面向好。BDI 从 7 月中旬跌至 1700 点后持续回升。预计，国际波罗的海综合运费指数（BDI）四季度将上升至 2800 点上方，2010 年全年平均为 2900 点。

综合判断，四季度物流运行仍将保持平稳较快增长格局，预计全年社会物流总额增长 16.5% 左右，社会物流总费用增长 12% 左右，物流业增加值增长 12% 左右，可以支撑国内经济 9% 左右的增长水平。

（数据来源：中国物流信息中心、国家交通部）

三、中国物流行业发展现状及发展趋势分析

3.1. 中国物流行业现状

资料显示，2000-2009 年，我国 GDP 年均增长 10.4%，社会物流总额和物流业增加值年均分别是 21.2% 和 14.4%，物流业的发展速度超过经济发展平均速度。

据统计，今年前三季度全国社会物流总额 53.7 万亿元，同比增长 25.5%；物流业增加值 11311 亿元，同比增长 17.6%，占服务业增加值的 17.6%，同比提高 0.5 个百分点。

国内的服务业最近几年来占 GDP 的比重一直维持在 40% 左右；发达国家服务业占 GDP 的比重在 70% 以上，即使是世界平均水平也在 60%。国家关于加快发展服务业的若干意见提出，到 2020 年，希望服务业的增加值能够占到国内生产总值的 50% 以上。

● 2010 中国物流企业 50 强排名

排名	名称	主营业务收入（万元）
1	中国远洋运输（集团）总公司	10462350
2	中国外运长航集团有限公司	7162454
3	中国海运（集团）总公司	4460087
4	开滦集团国际物流有限责任公司	2747231
5	中国物资储运总公司	1774379
6	厦门象屿集团有限公司	1698324
7	中铁物资集团有限公司	1408423
8	冀中能源峰峰集团邯郸鼎峰物流有限公司	1116028
9	中国石油天然气运输公司	1000798
10	河南煤业化工集团国龙物流有限公司	881295
11	朔黄铁路发展有限责任公司	875405
12	中铁集装箱运输有限责任公司	818553
13	中铁快运股份有限公司	723561
14	顺丰速运（集团）有限公司	644007
15	北京华油天然气有限责任公司	607482
16	中国国际货运航空有限公司	533148
17	云南物流产业集团有限公司	515986
18	中国石油化工股份有限公司管道储运分公司	503757
19	山东海丰国际航运集团有限公司	474219
20	重庆港务物流集团有限公司	400859
21	嘉里大通物流有限公司	397236
22	山西太铁联合物流有限公司	383766
23	青岛福兴祥物流股份有限公司	364401
24	广东省航运集团有限公司	302548
25	中外运 - 敦豪国际航空快件有限公司	264719
26	联邦快递（中国）有限公司	259192

排名	名称	主营业务收入 (万元)
27	天地国际运输代理(中国)有限公司	257226
28	苏州隆兴物流有限责任公司	254967
29	东方国际物流(集团)有限公司	254883
30	厦门建发物流有限公司	228619
31	成都中铁西南国际物流有限公司	226259
32	武汉商贸国有控股集团有限公司	223642
33	招商局物流集团有限公司	198116
34	浙江省八达物流有限公司	195004
35	宝供物流企业集团有限公司	191804
36	中铁特货运输有限责任公司	183305
37	国药控股江苏有限公司	180312
38	中钢国际货运公司	177399
39	青岛海尔物流有限公司	171024
40	甘肃西部物流有限责任公司	161955
41	新时代国际运输服务有限公司	153086
42	上海现代物流投资发展有限公司	150379
43	唐山海港远大物流有限公司	148655
44	南京长江油运公司	143146
45	湖南一力股份有限公司	135595
46	中国货运邮政航空有限责任公司	134666
47	五矿国际货运有限责任公司	132680
48	上海佳吉快运有限公司	131444
49	北京宝供福田物流有限公司	125863
50	山西宝特国际物流有限公司	121974

在 2010 年的中国物流 50 强企业中,总部设在北京的企业超过 1/4,其次为上海、江苏、广东。其中排前十名的企业中中有 4 家企业总部在北京,占绝对优势。50 强企业主要集中在华东地区和沿海城市。

2010 年,中国 50 强物流企业比往年有了更大发展,50 强企业主营业务收入超过十亿,排名第一位的中国远洋物流业务收入已超千亿,跻身世界物流企业前十强行列。

今年以来,随着物流运行的平稳较快发展,中国物流企业经营逐步走出低谷,经营效益得到改善。据对重点物流企业统计调查汇总数据显示,1-8 月调查企业主营业务收入由去年同期的下降 18.4%,转为增长 41%;主营业务利润额由去年同期的下降 17% 转为增长 44.8%,重点调查企业全部实现盈利。

今年以来,随着物流运行的平稳较快发展,中国物流企业经营逐步走出低谷,经营效益得到改善。据对重点物流企业统计调查汇总数据显示,1-8 月调查企业主营业务收入由去年同期的下降 18.4%,转为增长 41%;主营业务利润额由去年同期的下降 17% 转为增长 44.8%,重点调查

企业全部实现盈利。

物流自动化发展迅速

近 10 年中国物流投资尤其是仓储（含邮政业）的投资的快速增长，带来了物流自动化系统市场需求增长，促进了中国自动化立体库和中国自动化物流系统项目的增长。根据中国物流技术协会信息中心的调查统计，近十年来中国物流自动化系统市场规模保持了平均 20% 左右的增长速度。期间在 2003-2006 年增长最快，平均增长速度 30% 左右，2007 年增长速度有所下降，2008 年-2009 年，尽管有金融危机，但是由于国内物流系统市场需求增长最快的烟草、医药、商业零售、电力、铁路、汽车等行业受益于国家基础建设投资的大幅增长和“十一五”技改高潮，2008-2009 年中国物流系统市场需求仍然保持了较高的增长速度。

物流行业薪资水平

2010 年物流及运输行业给毕业生的整体平均薪水比去年增加了 7%，尤其是研究生和管理培训生的平均薪酬增长分别高达 7% 和 14%，物流企业的招聘成本正在加速上升。2010 年，物流及运输行业薪酬福利成本占销售收入比重的平均水平在 13%，中位值为 9%。翰威特 2010 年物流及运输行业薪酬调研结果显示，行业人均薪酬成本在 12 万元左右，人均福利成本（包括公司缴纳的法定福利、补充福利、特殊待遇、免费福利等）在 2.9 万元左右。

国际间联网合作增加

南方航空正式签署协议，南航货运按计划加入天合货运联盟，成为中国首家加入国际航空货运联盟的航空公司（天合货运联盟拥有七家成员航空公司，包括墨西哥国际航空、法国航空 - 荷兰皇家航空集团、达美航空、大韩航空、意大利航空和捷克航空。联盟成员可以在共飞航线上减少竞争，共享利润，在采购油料、飞机部件、购买飞机时能获得较低价格，从而降低航空公司运营成本）。

东盟自由贸易带动物流行业发展

今年前 3 季度，我国与东盟双边贸易总值达 2113.1 亿美元，增长 43.7%。其中，我对东盟出口 995.3 亿美元，增长 36.2%；自东盟进口 1117.8 亿美元，增长 51.1%；对东盟贸易逆差 122.5 亿美元，而 2009 年同期贸易逆差仅为 9 亿美元。截至 2010 年 9 月末，中国各试点银行共办理跨境贸易人民币结算业务 1971 亿元。东盟排在欧盟、美国、日本之后，成为我国第四大贸易伙伴。

在文莱举行的第九届东盟—中国交通部长会议上，东盟与中国正式签署了“东盟—中国航空运输协议”，这项协议进一步强化落实东盟与中国之间自由贸易区的策略，加强本区域各国的经济贸易发展，同时，透过加强各国航空及运输服务的竞争，提升各自素质。该协议将会使东盟各国与中国之间的航空运输有更多自由。

3.2. 中国物流行业发展中的不足

物流运行成本高

目前我国物流成本较高,利用率低,库存量占 6%-7% (发达国家仅占 1%-2%),流通资本周转 2-3 次 (日本是 14-15 次),物流总成本占 GDP 的比重为 18% (日本、德国占 10% 左右)。10 月 26 日起,国内汽、柴油价格每升约涨 0.17 元和 0.19 元,昆明汽柴油也正式执行上调之后的新价格。对于物流企业来说,燃油消耗大约占总成本的 40% 以上。

地域发展不均衡

东部沿海地区的物流基础设施相对发达,现代物流发展水平相对较高,物流需求旺盛,而中西部地区特别是经济不发达地区物流运作水平则相对较低。即使是在同一地区,城市与农村物流又有所差别。物流服务需求的主体多集中于中外合资企业、外商独资企业、大型流通企业和制造企业等,我国社会物流总额近 90% 为工业品物流,农产品物流比重小且十分滞后。

冷链物流基础设施落后,标准缺失

据不完全统计,全国铁路总运行车辆 33.8 万辆,冷藏车 6970 辆,仅占 2%。冷藏运输量仅占易腐货物运量的 25%,不到铁路货物运输总量 1%。保温车辆约 4-5 万辆,大部分为改装海运厢;中国目前铁路的冷库总容量为不足 900 万立方米,多限于肉类、鱼类的冷冻贮藏,且功能不足,设备陈旧、规模小,分布不平衡。我国蔬菜类进入冷链系统的比重只有 5%,肉类 15%,水产品 23% (欧美、日本等发达地区和国家这一比例在链系 95% 以上),其余大部分用普通卡车运输。果蔬、肉类、水产品流通腐损率分别达到 20% ~ 30%、12%、15%,每年我国果蔬类流通的腐损损失超过 1000 亿元,整个物流费用占易腐食品成本的 70%,远远高于 50% 的国际标准。

信息化手段落后

目前中小物流企业中只有少量的企业拥有信息管理系统,并且也仅限于针对财务管理系统、企业资源计划、人力资源管理、客户关系管理、建立内部网以及企业的网站和网页等方面,信息的收集、加工、处理、运用能力、物流的专门知识,物流的统筹策划和精细化组织与管理能力都明显不足。

目前物流公司中网络运输 (即各分公司之间的交叉运输) 较少,这在一定程度上造成了部分资源浪费,制约了企业的快速发展。仓储型和运输型较多,综合型物流企业较少,缺乏现代化的管理方式和技术手段,缺乏本地物流中的品牌企业,规模以上的物流企业还处在相对空白的阶段。

与国际行业巨头间竞争加剧

进入 WTO 后,我国的物流行业在经过合理过渡期后,将取消大部分外国股权限制,外国物流企业将进入我国市场,势必给国内物流企业带来巨大冲击。这意味着未来的物流业将有一场激烈的竞争。我国物流业加紧发展绿色物流,是应对未来挑战和在竞争中占得先机的重要机遇。

国际绿色壁垒成为物流发展新障碍

随着经济全球化和环保意识的提高，绿色壁垒逐渐兴起。

根据 2008 年 7 月欧盟内部对航空业达成的 2012 年开始实施限排协议，按照欧盟现在的标准，中国民航业仅 2012 年一年就要向欧盟支付约 8 亿元人民币；在可以扩大到世界各地其他主要港口的一个新的计划中，环境友好型船开始在欧洲一些最大的港口赢得港口税优惠；勒阿弗尔、不来梅、汉堡安特卫普、阿姆斯特丹和鹿特丹设立并于明年 1 月开始环境评估制度，将用降低港口费来奖励最清洁的船只。

欧盟、美国、法国相继将碳关税制度提上议程，目前我国食品、轮胎等行业也已经接到碳关税“警报”。一旦实行碳关税，中国制造业出口额较之目前规模将削减五分之一。与此相关的物流行业必将大受影响。

绿色物流发展滞后，物流可持续发展问题突出

绿色物流适应了世界物流行业发展的潮流，是物流企业获得核心竞争力的保证，同时也是物流不断发展壮大的根本保障。中国经济已经成为全球经济的一部分，物流企业必须加快调整和整合物流和绿色化建设，否则就会失去国际竞争力。发展绿色物流是参与全球物流业竞争的重要基础。我国与国际上先进技术国家在绿色物流的差距体现在：

1. 观念差距。绿色物流市场的需求不足。经营者和消费者对绿色经营、绿色制造和绿色消费的观念淡薄。
2. 政策性差距。我国物流业传统的条块分割、多头分段管理体制，造成物流各部门之间缺少有效协调，物流资源的严重浪费。
3. 物流基础设施的差距，影响了我国物流效率，不利于绿色物流快速健康发展。
4. 物流信息管理水平和技术手段落后。我国物流企业的物流的统筹策划和精细化组织与管理能力都明显不足。
5. 物流人才的严重匮乏。我国现有的物流从业人员整体素质较低，缺乏同时懂管理和技术的高素质复合型人才；物流学历教育与培训认证工作滞后；物流师资力量薄弱，教育手段落后。

3.3. 物流行业发展趋势

国家政策法规的完善

物流业的健康快速发展离不开政府的政策引导。政府需要对物流标准化问题进行统一协调、规划、管理，制定系统内部物流设施、机械装备、专用工具等的技术标准，包装、仓储、装卸、运输等各类作业标准以及作为现代物流突出特征的物流信息标准，形成全国以及和国际接轨的标准化体系。加强绿色物流的理论宣传和知识普及，完善相关立法和制度建设（如环境立法、排污收费制度、绿色标准、循环利用法和许可证制度），在政策上体现对物流一体化低碳化的引导和激励。

物流平台信息化建设

高水平的信息化水平是现代物流发展的必备条件。物流企业需要大力发展网络信息技术技术，

通过电子商务使物流渠道由原来的“金字塔型”转变为“扁平型”，缩短采购周期，节约流通成本。发展绿色物流，需要企业积极采用先进的信息技术，加强 EDI、GPS 等先进技术的应用，进一步推进公共物流信息平台的建设。

提高资源利用率，发展低碳绿色循环物流

绿色物流的最终目标是实现可持续性发展，使资源得以循环利用，重视绿色化和低碳节能高效少污染。

实现绿色物流要求物流企业打破地区、部门和行业的局限，按照绿色大流通思路进行全国物流规划整体设计。建立完善的法律法规体系(如环境立法、排污收费、税收扶持/补贴、贷款优惠等)有效地规范和引导物流企业的行为；整合优化配置现有资源，提高资源及现有设施利用率，加快绿色物流公共基础设施及多运输方式衔接的规划建设。完善综合交通运输网络，建设大型综合物流中心，发展多式联运和铁路货物运输；推动废旧物流设施设备的循环利用，使用可重复使用的包装材料，减少一次性塑料包装材料的使用，避免过度、昂贵包装，推动生物降解塑料的规模使用，研发和推广新环保包装材料，减少对环境的污染和碳排放。

加强对废弃物的收集、运输、循环利用和最终处置的管理。加强物流安全体系方面的建设，借助现代信息技术，发展以提供自然灾害、公共卫生事件、重大事故等突发性事件所需应急物资为目的，追求时间效益最大化和灾害损失最小化为目标，整合应急物资的采购流通、回收以及信息处理等一系列功能的应急物流体系。

构筑一体化物流，加强国际间合作

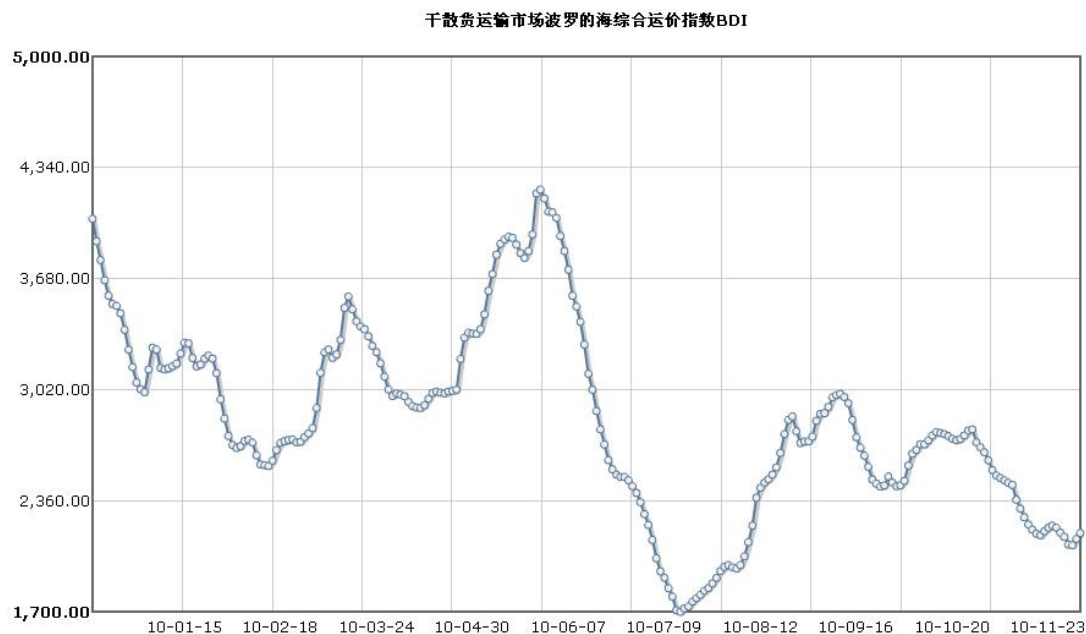
在物流全球化的大环境下，国内物流网络逐步成为全球供应链网络的一部分。中国物流业要从“大而全”、“小而全”的经营误区中解脱出来，构筑全球化战略，提高需求预测的准确性、仓储设施利用率、物流信息化程度和运输工具实载率。优化运输路径和搬运装卸系统，推行共同配送，实现物流资源的共享。引进国外先进技术，以一体化的物流管理和供应链管理在全球寻求资源采购、生产装配和产成品分销，参与国际化竞争。顺应全球化趋势，构建与周边国家、世界其他国家有效衔接的物流网络，更好地利用国内外资源、市场，实现长远的可持续发展。

培养复合型物流专业人才

据中国物流与采购联合会统计，2002 年物流本科教育方面，我国以专业的形式出现或者是以专业方向的形式出现的大学至少有 40 所；有 50 多所高校开设了交通运输和交通工程、电子商务专业等与物流相关的专业。一些高校已经意识到了物流人才紧缺的现状并开始学习发达国家的先进物流教育经验，物流研究机构也相应出现，加快专业人才的培养是我国高等教育物流专业建设的重点。

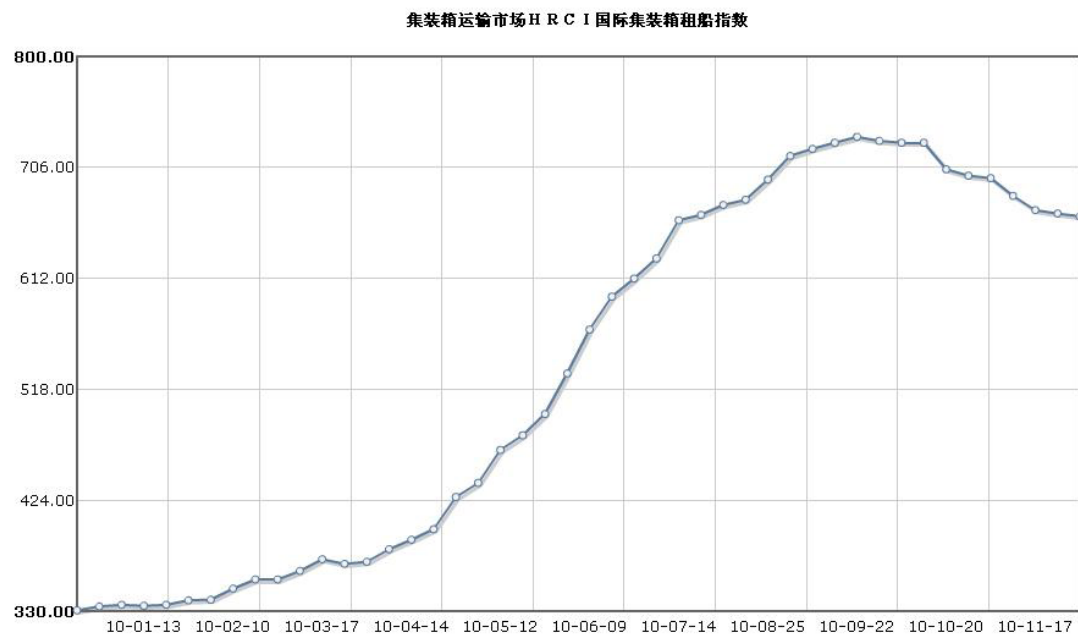
四．原材价格走势

4.1. 干散货运输市场波罗的海综合运价指数 BDI 走势图



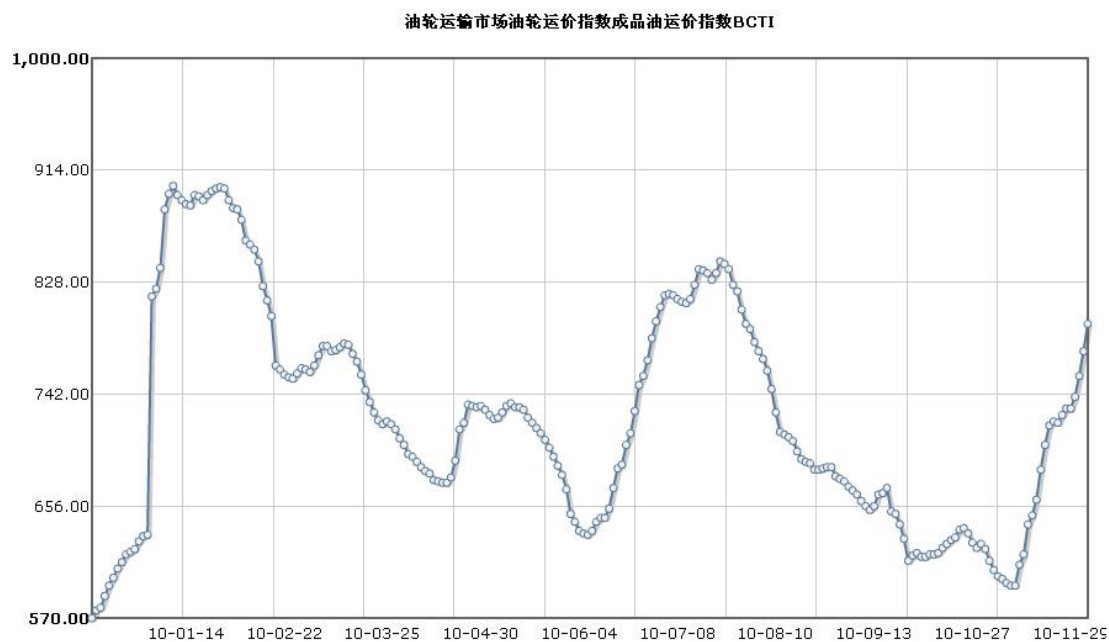
2010 年 1 月 1 日至 11 月 30 日干散货运输市场波罗的海综合运价指数 BDI 走势图

4.2. 集装箱运输市场 HRCI 国际集装箱租船指数走势图



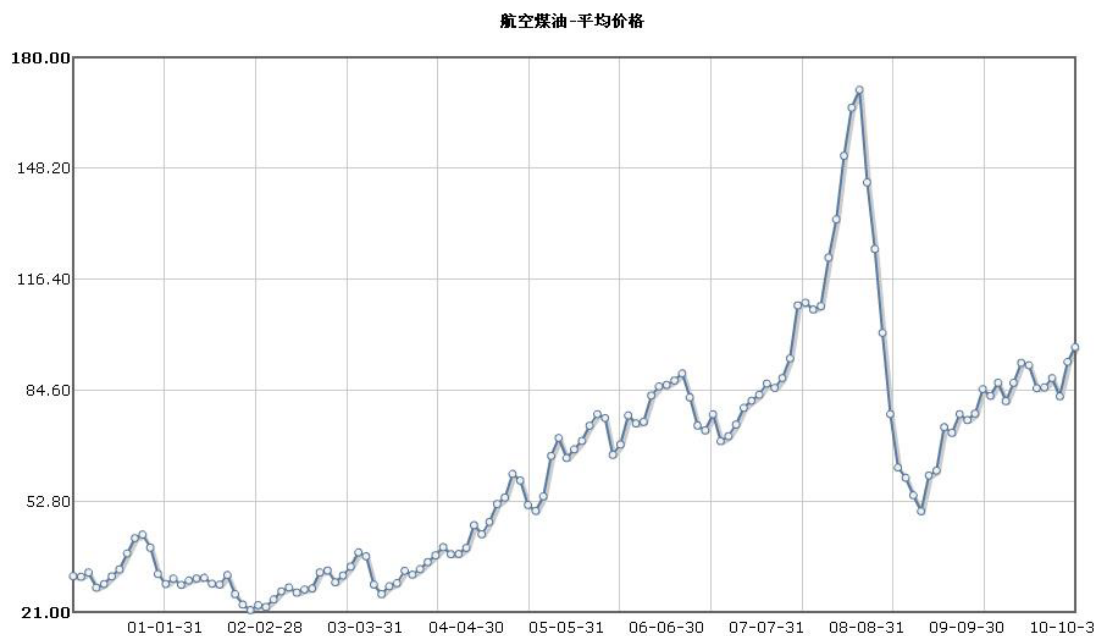
2010 年 1 月 1 日至 11 月 30 日集装箱运输市场 HRCI 国际集装箱租船指数走势图

4.3. 邮轮运输市场游轮运价指数成品油运价指数 BCTI 走势图



2010 年 1 月 1 日至 11 月 30 日邮轮运输市场游轮运价指数成品油运价指数 BCTI 走势图

4.4. 航空煤油—平均价格走势图



2001 年 1 月 1 日至 2010 年 10 月 31 日航空煤油平均价格走势图

11 月 3 日，航交所发布的沿海（散货）运价指数报收于 1770.01 点，环比两周前上涨 13.23%。其中，煤炭、粮食运价指数分别大涨 15.19%、33.96%，金属矿石运价指数小幅上扬

1.23%。

煤炭方面，沿海煤炭运价指数于第二周内开始回落，涨幅较上期明显收窄。分航线方面，所有航线运价水平均于本期第二周内开始回落，其中秦皇岛至上海 2-3 万吨船型运费由 80 元 / 吨跌至 71 元 / 吨。目前秦皇岛 5800 大卡、5500 大卡、5000 大卡以及 4500 大卡四种发热量动力煤价格分别为 820-830 元 / 吨、735-745 元 / 吨、640-650 元 / 吨、560-570 元 / 吨，各品种均上涨 30-35 元 / 吨不等。

在港口煤炭出运情况好转之下，港口煤炭场存量呈现下降态势。截至 11 月 5 日，秦皇岛港煤炭场存为 665.9 万吨，较 10 月 25 日减少 89.07 万吨。截至 10 月 29 日，全国重点电厂存煤 6276 万吨，比 9 月末增加 217 万吨，可用天数 21 天。

该研报指出，目前动力煤价格已处高位，一定程度上抑制了补库需求；在沿海煤炭运力增加的前提下，预计后期沿海煤炭运价会进一步下调。



行业分析报告问卷调查

为了给您带来更专业、深入的行业数据分析，提升中国制造网的服务品质，我们诚邀您参加此次问卷调查，并期待您对我们的行业分析报告提出宝贵建议。

烦请仔细填写问卷内容，我们将定期从问卷中抽取部分幸运用户，寄送精美礼品一份。

您的支持与鼓励就是我们最大的动力！

调查问卷请点击

中国制造网 IAR TEAM 致力于为客户监测、挖掘和整理行业资讯和数据，
提供及时、精准的信息分析服务，为客户的各项决策提供必要的信息和数据支撑。

感谢您阅读本报告，如有任何问题、意见或者建议，请联系我们。

联系方式：

地址：江苏省南京高新技术产业开发区星火路软件大厦 A 座 8-12F

邮编：210061

传真：+86-25-6667 0000

